

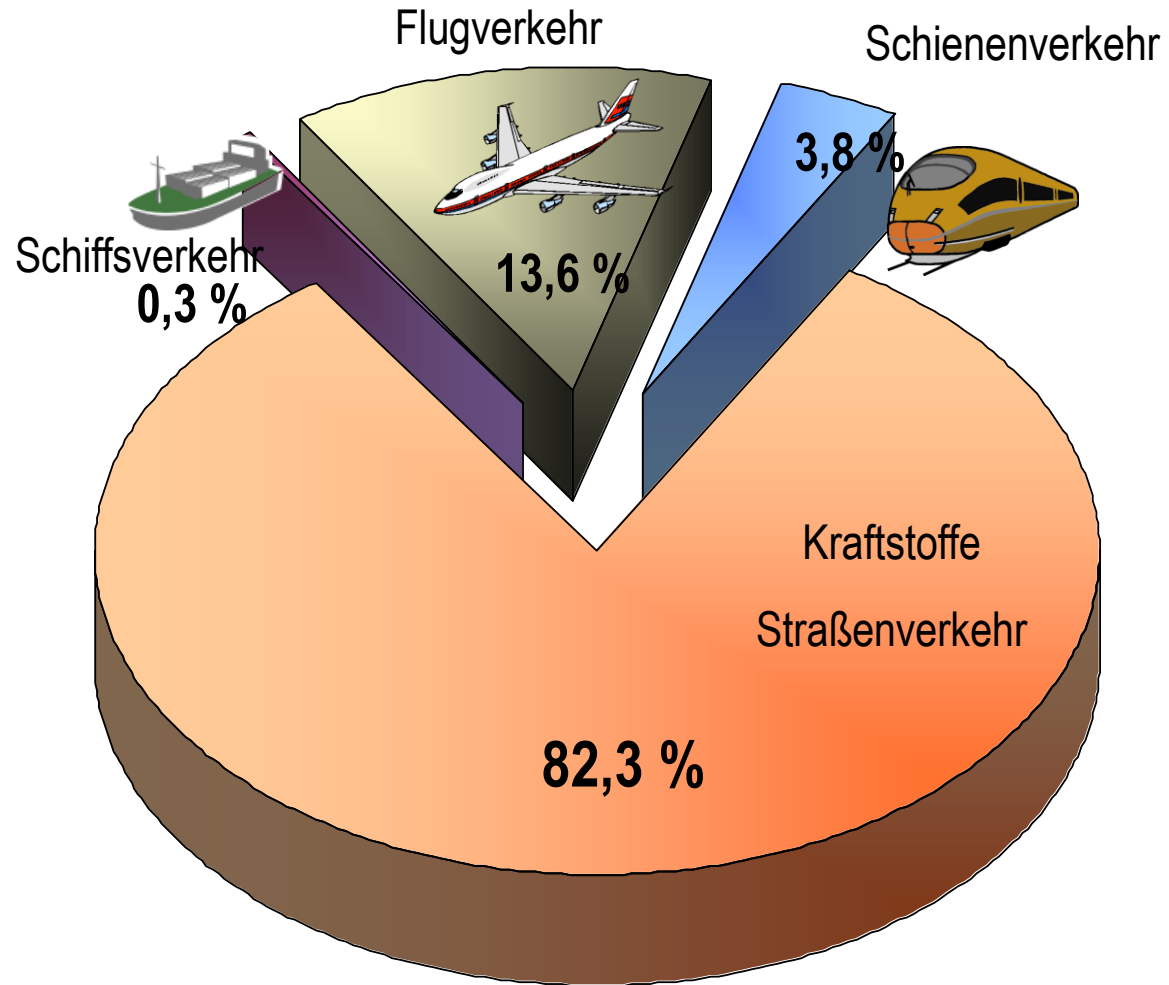
Mobilität für Mensch und Umwelt verträglicher gestalten

Einsatz EFRE 2014 - 2020

Michael Jupe

Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft

**Gesamter
Energieverbrauch im
Verkehrssektor**



Quelle: Branchenprognose (Stand 10/2009)

Die Anforderungen für die Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität sind in den verschiedenen strategischen Dokumenten der Europäischen Union (Weißbuch der Europäischen Verkehrspolitik, Richtlinie für die Transeuropäischen Netze, u.a.) formuliert:

- langfristige Gewährleistung einer nachhaltigen Mobilität der Bürger und Sicherung der Erreichbarkeit aller Landesteile
- Gestaltung eines umweltverträglichen und für alle zugänglichen Stadtverkehrs und seine Verknüpfung mit Mobilitätsangeboten im ländlichen Raum

- Im Zusammenhang mit den Herausforderungen des Demografischen Wandels müssen in den städtischen **und** ländlichen Räumen innovative Lösungen für eine nachhaltige Mobilität umgesetzt werden
- MIL begrüßt die Position des Europäischen Parlaments, die Förderung der Verbesserung der Energieeffizienz im Verkehrssektor insbesondere in städtischen Gebiet durch EFRE im Rahmen Ziel IV zu ermöglichen mit dem Ziel, die regionalen Verkehre möglichst energieeffizient und umweltschonend zu organisieren
- MIL strebt die Förderung folgender Instrumente aus Ziel IV - Senkung CO₂ – Emissionen an:
 - Mobilitätsmanagement
 - Zugangsstellen zur Reduzierung des Motorisierten Individualverkehrs
 - Radwegeinfrastruktur als Null - Emissionsverkehr

Ziel:

Förderung der Mobilitätsketten, die Gehen, Fahrradfahren und öffentlichen Personennahverkehr miteinander kombinieren und flexibel genug sind, um neuen Mobilitätslösungen gerecht zu werden.